

YOUR GATEWAY TO MOLDOVA
AND SOUTHEASTERN EUROPE



**GIURGIULESTI
INTERNATIONAL
FREE PORT**





Amplasare și Profil Regional

Portul Internațional Liber Giurgiuilești (PILG) este situat pe secțiunea maritimă a fluviului Dunărea la km 133.8 (mila maritimă 72.2) de la Marea Neagră. PILG are o poziționare strategică datorită amplasării sale la hotarele Republicii Moldova cu România și Ucraina. Accesul liber din PILG la Marea Neagră cu nave maritime, la țările Dunărene cu barje fluviale precum și în țările UE și CSI, prin conexiunile auto și feroviare, transformă PILG într-un important centru logistic nu doar pentru Moldova, dar și pentru întreaga regiune.

PILG SERVEȘTE PENTRU CLIEȚII SĂI DREPT:

- punct unic de transbordare fluvio-maritimă directă și de distribuție a încărcăturilor în/din Republica Moldova,
- centru regional de logistică la frontieră cu Uniunea Europeană, cu acces la căile de comunicație auto, feroviară, fluvială și maritimă, precum și
- zonă excelentă pentru dezvoltarea afacerilor, datorită poziționării strategice, infrastructurii de transport tri-modale, a costurilor reduse, precum și a regimului fiscal și vamal avantajos



Terminalul de Produse Petroliere

Societatea Danube Logistics este proprietarul și operatorul terminalului de produse petroliere. Având o adâncime minimă de 7 metri, dana terminalului petrolier poate accepta atât barje fluviale, cât și nave maritime.

pe scurt:

- *o dană cu adâncimea minimă de 7 metri*
- *descărcare/încărcare simultană a 3 tipuri de produse petroliere*
- *opt rezervoare cu o capacitate totală de depozitare de 63 600 metri cubi*
- *instalație de încărcare a autocisternelor*

Terminalul de Containere și Mărfuri Generale

La 11 ianuarie 2012 societatea Danube Logistics a dat în exploatare noul terminal de containere și mărfuri generale. Terminalul dispune de un spațiu de depozitare deschis, cu o suprafață de 2 hectare, de conexiune feroviară directă și de 48 de prize pentru containere frigorifice. Echipamentul terminalului constă dintr-o macara portuară mobilă Sennebogen cu o capacitate maximă de ridicare de 70 tone, un stivuitor cu braț de macara extensiv Kalmar și două stivuitoare frontale. Adâncimea minimă a apei la terminal este de 5 metri.

pe scurt:

- spațiu de depozitare deschis – 20 000 metri pătrați
- conexiune feroviară directă
- 48 prize pentru containere frigorifice
- macara portuară mobilă Sennebogen, stivuitor cu braț de macara extensiv Kalmar, două stivuitoare frontale
- adâncimea minimă a apei – 5 metri





Terminalul de Mărfuri în Vrac

Amplasat pe malul râului Prut, pe o suprafață de 4 hectare, Terminalul de mărfuri în vrac din PILG se află în proprietatea și gestiunea societății Danube Logistics. Terminalul este utilizat în mare parte pentru transbordarea agregatelor de carieră, cocsului petrolier și a bauxitei de pe barje fluviale direct în camioane sau vagoane feroviare. Transbordarea poate fi efectuată fie cu ajutorul macaralei portuare mobile, fie cu macaraua plutitoare.





Terminalul de Uleiuri Vegetale

pe scurt:

- o dană cu o adâncime minimă de 7 metri
- capacitate de depozitare 6 000 tone metrice
- capacitatea de încărcare de până la 250 tone metrice/oră

Terminalul de uleiuri vegetale din cadrul PILG funcționează din noiembrie 2011. Acesta a fost construit și este gestionat de către "Trans Bulk Logistics" SRL, societate subsidiară a grupului Trans Oil, în comun cu societatea Danube Logistics.



Terminalul de Produse Cerealiere

pe scurt:

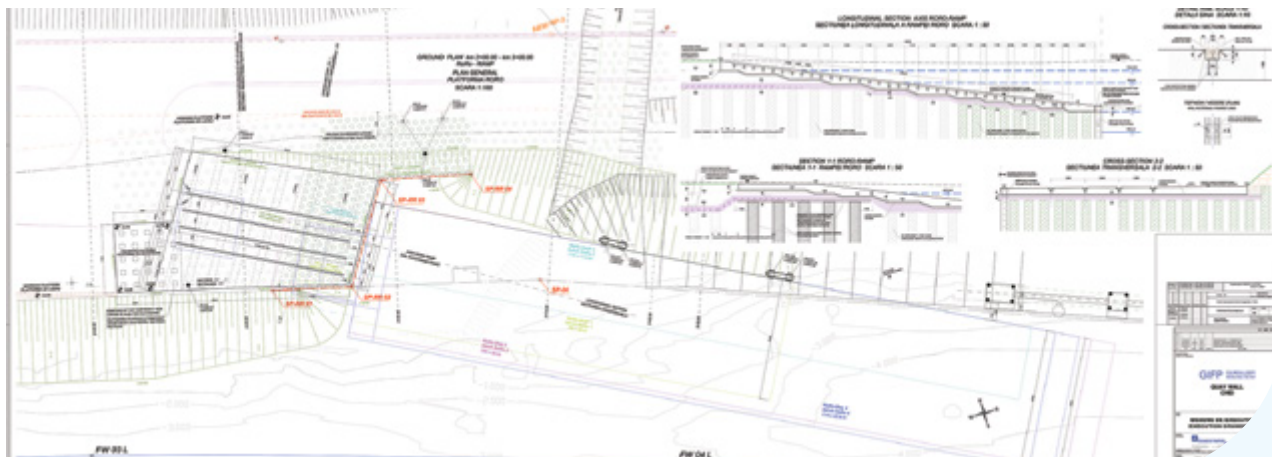
- o dană pe fluviul Prut cu o adâncime de 4.5 metri
- capacitatea totală de depozitare de 50 000 tone metrice
- viteză de încărcare de până la 200 tone metrice/oră

Terminalul de produse cerealiere funcționează în cadrul PILG din iulie 2009. Obiectul a fost construit și este gestionat de către "Trans Cargo Terminal" SRL, societate subsidiară a grupului Trans Oil, în cooperare cu societatea Danube Logistics.



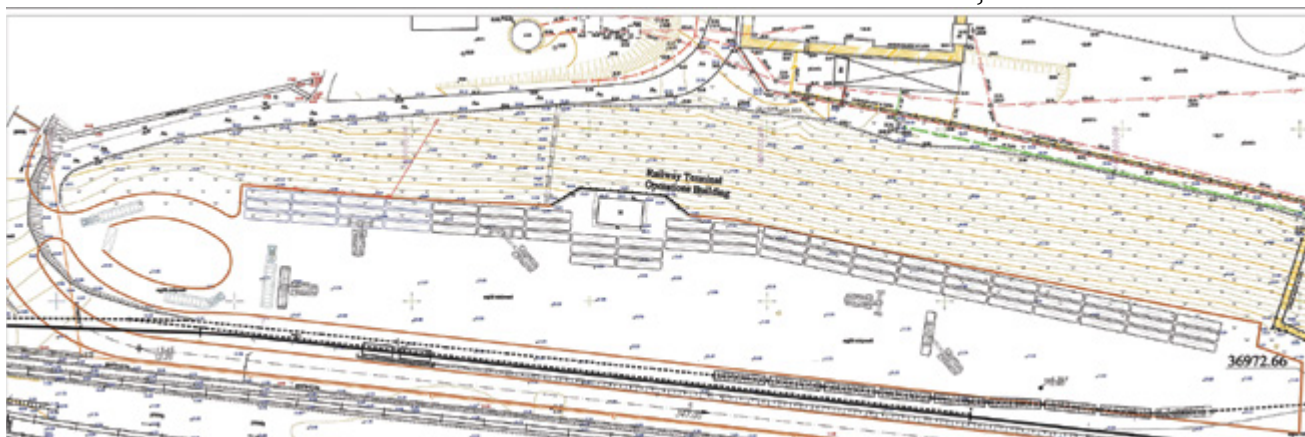
Terminalul RORO

În vecinătatea terminalului de containere și mărfuri generale, societatea Danube Logistics construiește o rampă RORO.



Terminalul Feroviar cu Ecartament Combinat

Societatea Danube Logistics a demarat lucrările de construcție a unui terminal feroviar cu ecartament combinat, de standard îngust și larg. Fiind primul terminal feroviar cu ecartament combinat, instalația va permite transportul direct de bunuri pe cale ferată între Moldova, țările CSI și țările membre ale UE. Finalizarea construcției va permite transbordarea mărfurilor lichide, a mărfurilor uscate și a celor containerizate.



Transport Aerian

La o distanță ușor accesibilă din PILG se află trei aeroporturi internaționale: Chișinău - 230 km, București - 250km și Odesa - 290 km.

Nod de Transport

Danube Logistics constituie un centru logistic regional, asigurând conexiuni de transport maritim/fluvial, auto, feroviar și aerian.

Transport Feroviar

Acces direct la conexiunile feroviare de tip european și CSI.

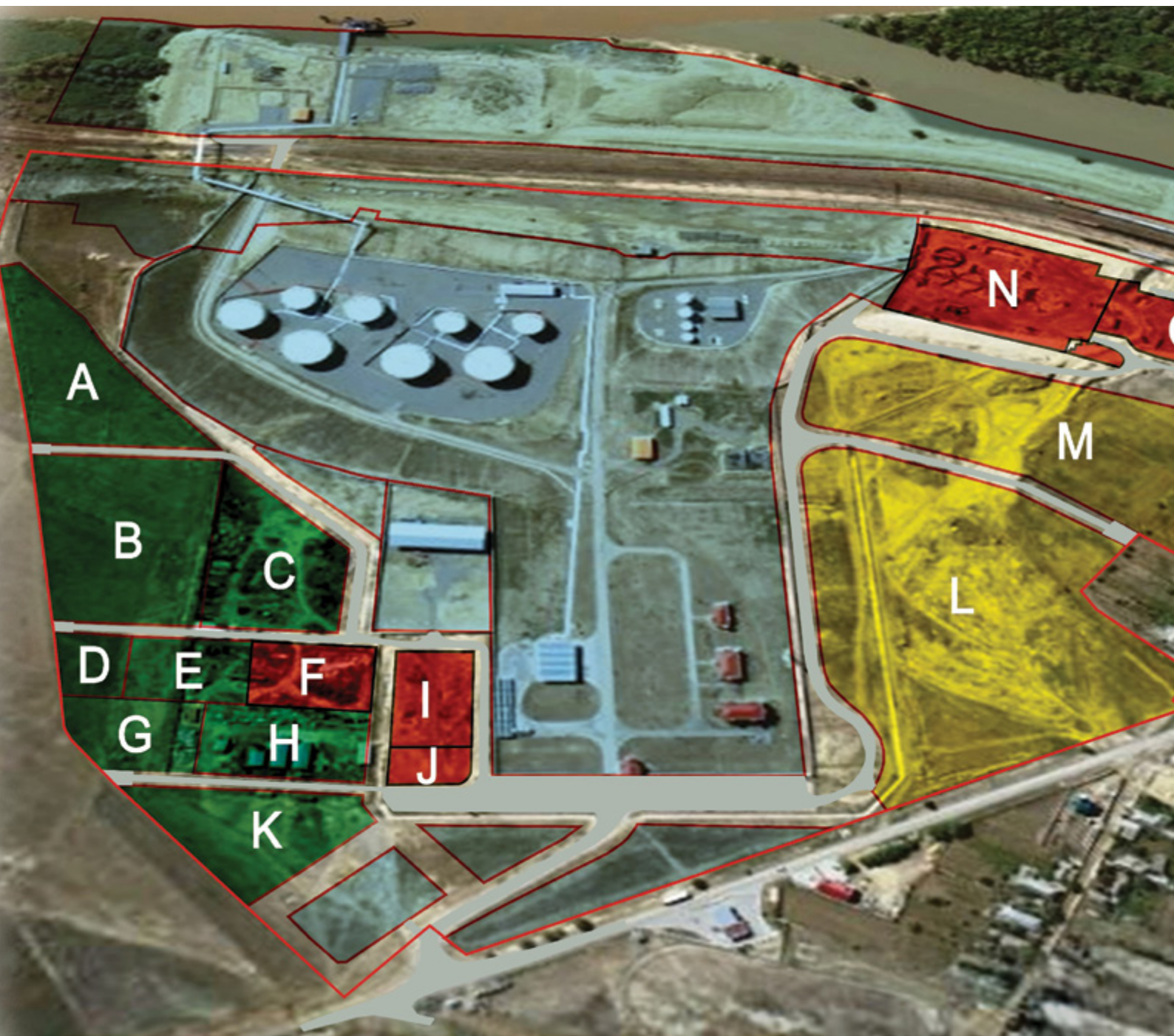


Transport Maritim și Fluvial

- *Destinațiile principale: Marea Neagră, Marea Mediterană, Marea Caspică și fluviul Dunărea*
- *Serviciul săptămânal de feeder, gestionat de societatea Danube Logistics, între PILG și Terminalul de Containere Constanța Sud (România)*

Transport Auto

Distanțele între PILG și alte centre importante regionale sunt: 226 km până la Chișinău, 242 km până la București, 290 km până la Odesa, 686 km până la Kiev și 776 km până la Lvov.



- $S=6.05$ ha LIBER LOCAȚIUNE
- $S=9.53$ ha REZERVAT LOCAȚIUNE
- $S=2.98$ ha OCUPAT LOCAȚIUNE
- DANUBE LOGISTICS

Plot **F** $S=0.40$ ha NHK
 Plot **I** $S=0.39$ ha IUNASISTEM
 Plot **J** $S=0.15$ ha DUNAV TIR
 Plot **N** $S=1.37$ ha TRANS CARGO TERMINAL
 Plot **O** $S=0.67$ ha TRANS BULK LOGISTICS

Plot **A** $S=1.21$ ha
 Plot **B** $S=1.55$ ha
 Plot **C** $S=0.96$ ha
 Plot **D** $S=0.22$ ha

Plot **E** $S=0.40$ ha
 Plot **G** $S=0.42$ ha
 Plot **H** $S=0.55$ ha
 Plot **K** $S=0.74$ ha

Business Parc

Societatea Danube Logistics a creat și administrează în Portul Internațional Liber Giurgiulești un Business Parc, fiind o zonă pentru dezvoltarea afacerilor.

Datorită amplasării și infrastructurii de transport tri-modale disponibile, rezidenții Business Parc-ului au acces direct la piețele din Moldova, România și Ucraina. Adicional, rezidenții sunt scutiți de drepturile de import (accize, TVA și taxe vamale), beneficiind și de cote reduse la impozitul pe venit, de infrastructură nouă, precum și cheltuieli de salarizare relativ reduse și tarife de întreținere avantajoase.

Pentru informații adiționale vizitați pagina web:
www.gfez.md

Beneficii:

Forță de muncă diversă și multilingvă, scutire de accize, TVA, taxe vamale de import, cote reduse la impozitul pe venit, infrastructură nouă, cheltuieli de salarizare relativ reduse și tarife de întreținere avantajoase.

Oportunități:

Locațiune terenuri, spații de depozitare închise și deschise, oficii.



Plot **L** S=4.53 ha
Plot **M** S=4.0 ha
Plot **P** S=1.0 ha

Investitor General și Operator

ÎCS Danube Logistics SRL, societate cu răspundere limitată, este investitorul general și operatorul

Portului Internațional Liber Giurgiulești. În decembrie 2004 Danube Logistics a semnat cu Guvernul Republicii Moldova un

acord de investiții pentru construcția Portului Internațional Liber Giurgiulești.



Contacte

PILG

Portul Internațional
Liber Giurgiulești
Satul Giurgiulești,
Raionul Cahul MD-5318
Republica Moldova

Telefon: +373 (299) 68 599; 68
345; 68 645
Fax: +373 29968237
E-mail: info@danlog.md
Director - Ala Aydov

Danube Logistics

ICS Danube Logistics SRL Telefon: +373 22 999 225,
SKYTOWER Fax: +373 22 999 266
Etaj 10, birou F E-mail: info@danlog.md
Strada Vlaicu Pîrcălab 63,
Chișinău MD-2012
Republica Moldova